

# oilfino Sponte ATF II



## BESCHREIBUNG

Getriebeöl für automatische Getriebe sowie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen.

## EIGENSCHAFTEN

Durch die Abstimmung auf eingesetzte Reibbeläge im Getriebe wird ein hoher Schaltkomfort erreicht. oilfino Sponte ATF II entspricht der GM Spezifikation Dexron II D und wird von namenhaften Automobilherstellern vorgeschrieben, die Automatikgetriebe mit der Forderung Dexron II D einsetzen. Durch die ausgezeichnete Oxidationstabilität und das genau festgelegte gleichbleibende Reibungsverhalten bietet oilfino Sponte ATF II einen sehr hohen Verschleißschutz im Getriebe. Durch verschiedene Anforderungen an Reibwerte der Automatiköle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

## FREIGABEN

- MB 236.1
- MAN 339 Typ V1/Z1
- ZF TE-ML 04D, 14A

## EMPFEHLUNG

- Dexron II D
- Ford Mecnron
- MAN 339 Typ L 2
- Voith H55.6335.XX (G 607)
- Cat TO-2
- Allison C-4
- MB 236.5/236.6/236.7

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Sponte ATF II
Farbe			Rot
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	871
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	36,1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	7,2
Viskositätsindex	D 2270		168
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	210
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48

*Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.*